

De belangrijkste punten uit de film kort samengevat:

1. goede verlichting in het verkeer is een zaak van zien en gezien worden;
2. verzeker je er altijd van dat de aanhanger op de juiste wijze is aangekoppeld;
3. controleer regelmatig de remmen en de koppeling maar ook de bandenspanning en de verlichting. Meld defecten direct;
4. het maximum laadvermogen mag nooit worden overschreden;
5. minstens net zo belangrijk als het laadvermogen is de maximaal toelaatbare kogeldruk. Het weggedrag is hiervan in sterke mate afhankelijk;
6. een lading die meer dan 1 meter achter de aanhanger uitsteekt moet altijd zijn voorzien van een zogenaamd "lange lading markeringsbord";
7. maak gebruik van het laadrek, zodat de lading bij plotseling remmen niet in de auto kan schieten;
8. gebruik voor het vastzetten van de lading deugdelijke materialen;
9. de remweg, het weggedrag en het bochtenwerk wijken vaak af van wat je gewend bent;
10. vraag bij een onoverzichtelijke verkeerssituatie de hulp van een collega.